

**LIC. JOSE GUADALUPE CERVANTES CORONA**, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Zacatecas, a sus habitantes hago saber:

Que los CC. Diputados Secretarios de la H. Quincuagésima Primera Legislatura del Estado, se han servido dirigirme el siguiente:

### **DECRETO N U M. 53**

#### **LA H. QUINCUAGESIMA PRIMERA LEGISLATURA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE ZACATECAS.**

**CONSIDERANDO PRIMERO.-** Que la construcción de carreteras y caminos dentro de los límites del Estado de Zacatecas es de interés público, igualmente propicia las relaciones humanas y económicas que deben existir entre las diversas comunidades humanas;

**CONSIDERANDO SEGUNDO.-** Que el Estado está empeñado en ampliar su red de comunicaciones viales, construyendo carreteras y caminos de toda índole, de manera que los lugares más apartados de su territorio queden vinculados para que se cumplan los fines propios del Estado en su relación con los habitantes del mismo;

**CONSIDERANDO TERCERO.-** La integración de un sistema de caminos y carreteras en el Estado implica la necesidad de establecer un régimen jurídico a que debe sujetarse el derecho de vía, para que puedan cumplirse las finalidades que persigue el Estado, pero dentro de un orden normativo, ya que se vive en un Estado de Derecho. En razón de lo antes expuesto es de decretarse y se:

**DECRETA:**

## **LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA PARA EL ESTADO DE ZACATECAS**

**ARTICULO 1.-** La Presente Ley es de orden público y tiene por objeto regular el derecho de vía de las carreteras y caminos estatales.

**ARTICULO 2.-** La construcción de carreteras y caminos dentro del territorio del Estado se sujetará a lo dispuesto por la Ley General de Vías de Comunicación y por esta Ley, en lo conducente.

**ARTICULO 3.-** Para los efectos de esta Ley se entiende por derecho de vía el dominio y la facultad de disposición en general que tienen las autoridades estatales competentes sobre las vías públicas en su jurisdicción.

**ARTICULO 4.-** La construcción de caminos vecinales, municipales, estatales o en coordinación con la Federación se realizarán en el terreno que corresponda al derecho de vía, el cual se adquirirá previamente a la ejecución de la obra, mediante los procedimientos legales establecidos o bien por expropiación por causa de utilidad pública.

**ARTICULO 5.-** El ancho mínimo en los derechos de vía en los caminos vecinales, estatales o municipales será el que fije el proyecto de la obra previo acuerdo de la Secretaría de Infraestructura. En lo que se refiere a los caminos de vía en cooperación con la Federación, será el que fije la Secretaría correspondiente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Gobierno del Estado.

**ARTICULO 6.-** Respecto de caminos estatales, municipales o vecinales, el Ejecutivo, a través de la Secretaría de Infraestructura, con base en los estudios técnicos que se realicen, podrá fijar limitaciones a las construcciones que se lleven a cabo en fajas de diez metros de ancho a cada lado del derecho de vía a que se refiere el artículo anterior.

**ARTICULO 7.-** Cuando se estima necesario para la viabilidad despejada, podrán establecerse fajas de restricción absoluta de construcciones, sin que el ancho de dicha faja exceda de diez metros, en los términos del artículo anterior.

**ARTICULO 8.-** Los titulares de un derecho real están obligados a permitir el cruce de otro ejercitante de su derecho de vía correspondiente, sujeto a las limitaciones y restricciones técnicas que impongan las condiciones del cruce y las características de los servicios de las vías así como las modalidades que establezcan las autoridades competentes, sin que pueda impedirse su uso.

**ARTICULO 9.-** Todos los proyectos relativos a la estructura vial, deberán ser sometidos a la consideración de las dependencias administrativas que se señalan en el artículo 6 de esta Ley, para determinarse la forma como queden contenidos en los planes respectivos.

**ARTICULO 10.-** El Gobierno del Estado, de conformidad a los Planes de Desarrollo Estatal y Municipal, determinará:

- I. Los proyectos de redes viales, los derechos de vía y el establecimiento de los servicios e instalaciones correspondientes, así como sus características;
- II. Las limitaciones de uso de vía pública;
- III. Las especificaciones para modificar definitiva o temporalmente la vía de que se trate;
- IV. Reglamentar la publicidad que pueda instalarse en lugares específicos de la vía pública;
- V. La promoción, realización y supervisión técnica de caminos estatales, municipales o vecinales, en los términos de los ordenamientos respectivos y de acuerdo con los convenios que se celebren y que no correspondan específicamente a otra Dependencia del Estado;
- VI. La coordinación de las autoridades estatales, municipales y organismos descentralizados, así como con los particulares en cuanto a la promoción, fomento, autorización, supervisión, conservación y vigilancia de las obras de apertura y construcción de caminos;
- VII. Autorización, vigilancia, e inspección de las construcciones privadas y demoliciones que se realicen de acuerdo a esta Ley y su Reglamento.

**ARTICULO 11.-** Las vías públicas a que se refiere esta Ley son inalienables e imprescriptibles. La desafectación de alguna de ellas al servicio público a que esté destinada sólo podrá hacerse por el Ejecutivo del Estado previa la autorización respectiva que se solicite y obtenga de la Legislatura del mismo.

**ARTICULO 12.-** Independientemente de las autoridades a que se refiere esta Ley, para la aplicación de la misma y de su reglamento, el Ejecutivo del Estado podrá crear un organismo específico que dependa directamente del Gobernador del Estado, cuyas funciones estarán reguladas por el Reglamento del presente ordenamiento.

## **TRANSITORIOS**

**PRIMERO.-** Se derogan las leyes o decretos que se opongan a la aplicación de la presente Ley o regulen la materia que la misma comprende;

**SEGUNDO.-** El Ejecutivo del Estado expedirá el Reglamento de la presente Ley;

**TERCERO.-** La presente Ley entrará en vigor al quinto día siguiente al de la publicación de la misma en el Periódico Oficial, Organo del Gobierno del Estado.

## **COMUNIQUESE AL EJECUTIVO DEL ESTADO PARA SU PROMULGACION Y PUBLICACION.**

DADO en la Sala de Sesiones de la H. Quincuagésima Primera Legislatura del Estado, a los trece días del mes de enero de mil novecientos ochenta y cuatro. DIPUTADO PRESIDENTE, Lic. Adolfo Yáñez Rodríguez.- DIPUTADOS SECRETARIOS, Enrique Ramírez Hernández y Jesús Nájera Martínez.- Rúbricas.

Y para que llegue a conocimiento de todos y se le dé el debido cumplimiento, mando se imprima, publique y circule.

Dado en el Despacho del Poder Ejecutivo del Estado, a los dieciséis días del mes de enero de mil novecientos noventa y cuatro.

**EL GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO**

**LIC. JOSE GUADALUPE CERVANTES CORONA**

**EL DIRECTOR GENERAL DE GOBIERNO**

**LIC. RAUL RODRIGUEZ SANTOYO**

## FICHA TECNICA

### LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA PARA EL ESTADO DE ZACATECAS

NO. DE DECRETO	NO. DE PERIODICO	FECHA DE PUBLICACION	LEGISLATURA
53	8	28/ENE/84	LI

### RELACION CRONOLOGICA DE REFORMAS

NO. DE DECRETO	NO. DE PERIODICO	FECHA DE PUBLICACION	ARTICULOS MODIFICADOS
564	24	23/MAR/13	Se reforman los artículos <b>5</b> y <b>6</b> de la <b>Ley que establece el Derecho de Vía para el Estado de Zacatecas</b>

### RELACION DE REFORMAS POR ARTÍCULO

ARTICULOS MODIFICADOS	NO. DE DECRETO	NO. DE PERIODICO	FECHA DE PUBLICACION
5 se reforma	564	24	23/MAR/13
6 se reforma	564	24	23/MAR/13